

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

TEPLICE - NAVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ V UL. TRNOVANSKÁ TEPLICE

Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a TDS, zhotoviteli, koordinátorovi BOZP

(Plán BOZP je dokument, jehož účelem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vznikumimóřádných událostí, havárií a požárů.)

Základní údaje o druhu stavby

Název stavby :

TEPLICE - NAVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ V UL. TRNOVANSKÁ, TEPLICE

Investor - zadavatel

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE

nám. Svobody 2

415 95 Teplice

Zastoupené Bc. Šárkou Marešovou

Vedoucí oddělení investic a realizací

Místo stavby

ul. Trnovanská, Teplice

Charakter stavby: rekonstrukce

Účel užívání stavby: Účelem stavby je navýšení kapacity parkovacích stání, nové přechody pro chodce, VO, chodníky, komunikace

Základní předpoklady výstavby : zahájení 2026 dokončení 2026

Projektant:

Projekce dopravní Filip s.r.o. 4/50

Švermova 1338,413 01 Roudnice nad Labem

www.pdprojekce.cz | projekce@pdprojekce.cz | 416 831 624

Zpracování plánu BOZP pro přípravu stavby:

Marie Suchan Klečková, ROVS/1641/KOO/2021


tel. 720 65 85 85, email : mariekleckova@centrum.cz

Způsob realizace stavby

realizována dodavatelsky jedním generálním dodavatelem

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jako podklad pro vypracování tohoto plánu BOZP sloužila prohlídka místa stavby, projektová dokumentace, Projekce dopravní Filip s.r.o. 4/50, Švermova 1338,413 01 Roudnice nad Labem
www.pdprojekce.cz | projekce@pdprojekce.cz | 416 831 624

Vypracovala/ Koordinátor BOZP	Marie Suchan Klečková	
MM Teplice Referent oddělení investic	Daniela Hojdarová	
Zpracovatel projektové dokumentace	Projekce dopravní Filip s.r.o.	

Cílem Plánu bezpečnosti na stavbě je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci zhotovitele nebo pracovníky jiných firem, které se podílejí na realizaci stavby.

Vnitřní komunikace na staveništi, skladovací plochy, parkovací plochy, odstavné plochy pro stavební stroje, hlavní uzávěry jednotlivých médií, inženýrské sítě a další fakta důležitá pro bezpečnou realizaci stavby budou zhotoviteli zadavatelem předány formou písemného převzetí staveniště.

Stavba bude realizována jedním dodavatelem:

TEPLICE – Navýšení kapacity parkovacích stání v ul. Trnovanská

Při zpracování Plánu BOZP ve fázi přípravy vycházel KOO BOZP z těchto pokladů:

- Situace stavby
- Průvodní zprávy
- Souhrnné technické zprávy
- Prohlídka místa stavby

Přílohy: aktualizace/ - plán BOZP pro realizaci bude předloženo před zahájením prací ve spolupráci s hlavním zhotovitelem stavby.

Situační výkresy stavby

- oplocení staveniště
 - znázorněné jednotlivé etapy výstavby
 - předpokládané umístění zařízení staveniště
-

A.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je navýšení kapacity parkovacích stání. Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řešící kompletní rekonstrukci uličního profilu ul. Trnovanská ve východní části města Teplice za účelem navýšení kapacity parkovacích stání. Dokumentace navrhuje úpravu profilu komunikace tak, aby nová parkovací stání byla situována i po západní, pravé straně vozovky (ve směru staničení). Celkově se tak profil komunikace logicky rozšiřuje. Základní návrhová šířka vozovky je stanovena na 6,0 m, s rozšířením ve směrových obloucích. Posunut je i východní, levý, okraj parkovacích stání tak, aby vozidla nezasahovala při parkování do průběžné vozovky a zároveň nestála na navazující vegetaci. Parkovací stání jsou navržena převážně v kolmém uspořádání. Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území a to na průběžné komunikace ulic Trnovanská, A. Sochora a Kosmonautů.

1. etapa

V první etapě doporučujeme výstavbu úseku od začátku staničení, po ulici Kosmonautů (částečně). Přístup do ulice Kosmonautů bude zajištěn z jihu území a to zúženým průjezdným profilem min. 3,0 m. V případě potřeby doporučujeme instalaci SSZ zajišťujícího kyvadlový provoz. V průběhu I. stavební etapy se uvažuje dočasné zrušení cca 10-ti parkovacích stání bezprostředně v prostoru dotčeném stavbou.

2. etapa

V druhé stavební etapě doporučujeme výstavbu v úseku Kosmonautů (zbývající část) –připojení parkoviště s tím, že přístup do ulice Kosmonautů bude od severu území, do zbytku území pak z jihu. Přístup do prostoru parkoviště Trnovanská bude zajištěn taktéž z jihu území a to opět zúženým průjezdným profilem min. 3,0 m. V případě potřeby doporučujeme instalaci SSZ zajišťujícího kyvadlový provoz. V průběhu II. stavební etapy se uvažuje dočasné zrušení cca 22-ti parkovacích stání bezprostředně v prostoru dotčeném stavbou, která však již budou nahrazena 27 novými stánými v prostoru etapy I (zde celkem 37 nových stání).

3. etapa

V třetí fázi výstavby se uvažuje vlastní rekonstrukce zbývajícího úseku komunikace až nakonec staničení. Přístup do prostoru již zrekonstruovaných částí bude zajištěn ze severu území. V prostoru etapy III se uvažuje dočasné zrušení cca 38 stání, která již budou částečně nahrazena 33 stánými v prostoru etap I a II.

Stavební místo doporučujeme vyznačit dle schéma B/15 (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které bude oboustranně

upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek:

- **B1** Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
- **B1 + E3a** Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Vzdálenost (v adekvátním počtu a umístění na navazující síti místních komunikací)
- **Z2** Zábrana pro označení uzavírky + minimálně 5 výstražných světel typu 1
- **IP10a, IP10b** Slepá pozemní komunikace, Návěst před slepou pozemní komunikací (v adekvátním počtu a umístění na navazující síti místních komunikací)

Příloha č. 6 část II. písm. C k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

Stavební práce budou probíhat na základě vydaného stavebního povolení a v souladu s projektovou dokumentací. Jednotliví zhotovitelé, kteří budou zadavatelem vybráni k realizaci, jednoznačně odpovídají, že při realizaci zakázky jsou jejich zaměstnanci **odborně a zdravotně způsobilí** k provádění jednotlivých činností. Současně jsou **odpovědní za vybavení** zaměstnanců příslušnými OOPP, které je chrání před neodstranitelnými riziky. Zhotovitelé odpovídají, že jejich zaměstnanci budou **dodržovat povinnosti** stanovené v zákoníku práce a dalších právních předpisech v oblasti bezpečnosti práce.



Postupy a opatření pro realizaci stavby

Postupy a opatření pro realizaci stavby

B. 1. Oplocení stavby, přístup na staveniště, manipulační prostory, koridory, vstupy do objektů

Zajištění ohraničení stavby bude provedeno úsekově. (dle jednotlivých etap – upřesnění v plánu BOZP pro realizaci stavby)

Pracoviště musí být vždy řádně a viditelně označeno – práce probíhají za provozu přilehlých objektů a komunikace ul. Trnovanská. Samotný prostor, stavebních prací, zajistí hlavní zhotovitel ohraničení formou pevného oplocení s označením ze směru **Zákaz vstupu/vjezdu nepovolaným osobám.** . Staveniště je potřeba po obvodu oplořit vzhledem k umístění stavby. Doporučuji oplocení úsekově, vždy dle aktuálně prováděných prací. (jednotlivé etapy). Stavební oplocení, mobilní kovové zábrany, bezpečnostní páska.

U oplocení stavby, které může zasahovat do cest musí být v nočních hodinách označeno výstražným osvětlením. Po celou dobu realizace prací bude na vyvěšena na viditelném místě bezpečnostní tabulka **“Zákaz vstupu – staveniště” ve všech směrech** .Osazení bezpečnostního značení provede hlavní zhotovitel stavby. Značení/ oplocení/ zajištění prostoru stavby musí být pravidelně kontrolováno vedoucím pracovníkem.

Dále musí být zajištěna dostatečná informovanost ostatních osob v přilehlých objektů. Po celou dobu prováděných prací na musí být zajištěn bezpečný stav, čistota příjezdových komunikací a cest.

Pro pěší musí být vždy zajištěn koridor pro bezpečné procházení osob a bezpečné přístupy do přilehlých objektů za pomoci lávek nebo zpevněných cest (pevný, odvodnění povrch)

Šíře koridoru pro obousměrné procházení osob musí být dostatečné min. 1,2m šíře. (kočárky, vozíčkáři, osoby s omezenou hybností) Při výstavbě se musí postupovat tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí i pro vozidla, pěší přístup a **přístup pro složky IZS musí být zachován vždy.**

B. 2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Staveniště se nachází na venkovních plochách a bude tak osvětleno přirozeně. Práce ve večerních hodinách nebo před východem slunce nebudou prováděny.

B. 3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS.

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zejména je důležité ověření hloubky a polohy přípojných bodů stávajících uličních vpustí, do nichž mají být zaústěny přípojky nové. Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoli vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoli další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.

Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Před zahájením jakýchkoli zemních prací budou výškově i polohově vytyčena veškerá vedení inženýrských sítí v místě stavby. Trasy inženýrských sítí včetně ochranných pásem budou nesmazatelně vyznačeny na povrchu.

Vytyčení a vyznačení přípojek a ochranných pásem sítí zajistí hlavní zhotovitel před zahájením prací na staveništi. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny výkopové práce výhradně jen ručně a pod dohledem odpovědné osoby.

Všichni pracovníci budou s polohou podzemních a nadzemních sítí před zahájením zemních prací písemně seznámeni.

Stávající lampy veřejného osvětlení budou viditelně označeny. Zároveň budou viditelně vyznačeny veškeré uzávěry osazené na podzemních inženýrských sítí a nad těmito uzávěry nebudou umísťovány žádné objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu. Při pojezdu těžké stavební mechanizace přes vedení podzemních inženýrských sítí budou tyto ochráněny **osazením únosných roznášecích přejezdů**.

Při pohybu stavební mechanizace u nadzemního vedení bude probíhat práce s dozorem.

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- | | |
|--|---|
| ☛ parovod, horkovod | – ČEZ Teplárenská a.s. |
| ☛ plynovod NTL, STL | – GasNet s.r.o. |
| ☛ podzemní vedení NN, VN | – ČEZ Distribuce, a.s. |
| ☛ vodovod, kanalizace | – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. |
| ☛ dešťová kanalizace | – MgMT odbor dopravy a ŽP (GRATSY) |
| ☛ podzemní vedení veřejného osvětlení, | – Marius Pedersen a.s. |
| ☛ sdělovací podzemní vedení | – CETIN a.s. |
| ☛ sdělovací podzemní vedení | – Tep Net a.s. |
| ☛ sdělovací podzemní vedení | – Vodafone a.s. |

B. 4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

V rámci stavebních prací může být nalezena munice z 2. světové války. V tomto případě musí pracovníci zanechat veškeré činnosti a okamžitě informovat příslušné pracoviště POLICIE ČR.

Pracovníci musí být na toto riziko důrazně upozorněni.

Mechanické porušení plynovodu : okamžité přerušení prací, opuštění místa práce, vypnutí veškerých strojů a el. zařízení. Oznámení úniku plynu na tel. : 1239/ nebo 150

Staveniště bude vybaveno hasicími přístroji dle vyhodnoceného požárního nebezpečí. Mimo to budou k dispozici v rámci zázemí stavby 1 ks PHP.

Požár

V případě zjištění požáru je ihned opakovaným voláním "hoří" vyhlášen požární poplach a požár je oznámen HZS na telefonním čísle 150.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

B. 5. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatimní rozvody elektřiny po staveništi, zázemí pracovníků stavby

V rámci staveniště nebude zřizována další komunikace. (samotná stavba je komunikace) Městská doprava je v ul. zajištěna autobusovou dopravou.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob ohrazením ploch vyhrazených stavbě. Nutné vyloučení chodců z prostoru stavby, (stavební mechanizace – práce s dozorem – při pohybu mimo oplocení, oplocení, bezpečnostní páska)

V rámci stavby bude umístěno stavební buňka jako zázemí pro pracovníky + mobilní WC a umývatka, za jejichž zřízení a údržbu odpovídá hlavní zhotovitel stavby. Předpokládané umístění na některém z pozemků MM Teplice, (přesné určení před zahájením prací hlavním zhotovitelem)

Veškerá potřebná média k realizaci stavby budou zajištěna zhotovitelem stavby v rámci zařízení staveniště. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

B. 6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů.

Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby bude postupováno dle následujících zásad:

- a) Při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem budou aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí).
- b) Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady zhotovitele neprodleně odstraněny.
- c) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- e) Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

B.7. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a opatření pro případ krizové situace

Při provádění stavby nesmí dojít k havarijnímu znečištění podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami. Na stavbě se smí používat pouze mechanizace v řádném technickém stavu.

B. 8. První pomoc

Označení místa první pomoci.

Zajištění lékárničky – Platné pro všechny dodavatele.

B. 9. Mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách musí být materiál a konstrukce stavby, oplocení a jiné prvky zařízení staveniště zajištěny proti působení povětrnosti, případně musí být dočasně zdemontovány. Aby nedošlo k nežádoucímu přemístění a tím škodách na zdraví a majetku.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Hasičský záchranný sbor 150

Rychlá lékařská pomoc 155

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY Z HLEDISKA BOZP

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet harmonogram prováděných prací a správné technologické postupy, vypracované v souladu s projektovým řešením, (za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby.)

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a zohlednění navazující komunikační sítě, doporučujeme stavbu provádět ve třech na sebe navazujících stavebních etapách. Hranice stavebních etap bude křížení s ulicí Kosmonautů a výjezd z prostoru parkoviště Trnovanská. Tato napojení jsou slepá a zajišťují obsluhu bytových domů č.p. 1541 – 1545 resp. vjezd na přilehlého parkoviště. Z tohoto důvodu by měla být zajištěna průjezdnost těmito kříženími v maximální možné míře. Jako náhradní objízdná trasa pro všechny etapy se uvažuje ulice A. Sochora – F. Šrámka.

Jedná se pouze o návrh možné etapizace. Dle požadavků investora či možnosti zhotovitele (po dohodě s investorem) je možné postupovat odlišným způsobem.

Vlastní stavba bude probíhat přibližně po následujících krocích:

- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě.
- Vytyčení a viditelné označení veškerých vedení IS v lokalitě stavby nesmazatelně na povrchu (za účasti příslušných správců).
- Vybudování zařízení staveniště.
- Demolice stávajících sloupů VO a mobiliáře.
- Demolice stávající vozovky a stávajících chodníků vč. případného sejmutí ornice a odstranění zeleně.
- Provedení zemních prací na úroveň zemní pláň.
- Provedení staveb inženýrských sítí vč. chrániček stávajících sítí.
- Prohlídka stavu pláň pro stanovení rozsahu sanace podloží.
- Osazení uličních vpustí a zřízení přípojek do kanalizace.
- Sanace podloží, úprava pláň pod vozovkou.
- Zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků.
- Osazení obručníků.
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení.
- Pokládka ložných a obrušných vrstev vozovky.
- Úprava zpevněných sjezdů a křižujících komunikací.
- Zřízení nových zelených ploch.
- Osazení nových sloupů VO.
- Osazení svislého dopravního značení a zábradlí.
- Osazení nového mobiliáře.
- Provedení vodorovného dopravního značení.
- Dokončovací práce.
- Likvidace zařízení staveniště.

Základní bezpečnostní rizika při pohybu po staveništi, pracovní činnosti a opatření k jejich eliminaci

C.1. Pracoviště, Opatření pro provádění stavebních prací, postupy pro přípravné práce

Identifikace prací: příjez na stavbu, montáž oplocení, zajištění manipulačních ploch, zajištění zařízení staveniště, zajištění bezpečnostních koridorů pro pěší.

Pracoviště musí být vždy řádně a viditelně označeno – práce probíhají za provozu provozu přilehlých objektů a komunikace.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby musí být použito stavební oplocení, které bude mít veškeré náležitosti dle návodu výrobce, bezpečnostní páska, mobilní kovové zábrany. K zamezení osob, které nejsou účastníky stavby.

Prostor, kde budou probíhat stavební práce, zajistí hlavní zhotovitel vjezdovou bránu z oplocení 1,8m/ v s označením: ZÁKAZ VSTUPU nepovoláním osobám.

Staba musí minimalizovat prašnost do okolí, musí být použity protiprachové zábrany (při zvýšené prašnosti), skrápění. Ohraničení bezpečnostní páskou bude používáno v místech prováděných prací s dozorem, kdy to charakter prací bude vyžadovat a nebude možné použití pevného oplocení. Výkopy budou zajištěny pevnou zábranou s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou u země, proti pádu osob do hloubky (stavebního výkopu). Přecházení přes výkopy bude zajištěno přechodovými lávkami, taktéž možné použití pro přístupy do objektů dotčených stavebními pracemi. Stavba zajistí bezpečný a řádný- přístup rezidentů.

Procházení kolem stavby a přístupy do objektů bude ve vytvořených koridorech pro obousměrné procházení osob cca min. šíře 1200mm. Zpevněné, odvodněné plochy řádně a viditelně označené bez zbytečných překážek pro bezpečné procházení osob stavbou. Koridory se musí neustále udržovat v řádném stavu. Překážky během stavby na přístupných plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Musí být zajištěna dostatečná informovanost ostatních osob, které nejsou účastníky stavby o průběhu provádění prací, o zákazu vstupu do prostoru, kde probíhá stavební činnost.

Příslušná pracoviště budou pro další subdodavatele předávána pouze písemně. Každý další dodavatel odpovídá za své zaměstnance i své dodavatele (OSVČ) z hlediska BOZP dle příslušných zákonů a nařízení.

Doporučení:

Každý den musí být prováděna pověřeným pracovníkem fotodokumentace skutečného stavu bezpečnostního zajištění stavby a jejich částí před opuštěním stavby pracovníky.

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř.dotčenými místy na stavbě

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Pád materiálu při vykládce
- Pád osazovaných předmětů, montáž oplocení
- Nedostatečně zajištěn ohrožený prostor proti vstupu ostatních osob
- Práce s ručním elektrickým nářadím
- nepoužívání OOPP
- Přiražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- úraz nepovolané osoby, která vstoupila do prostoru prováděných prací
- úraz při manipulaci s materiálem
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- pád pracovníka do výkopu
- pád nedostatečně zajištěného oplocení

- **Navržené postupy a opatření**
- staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob provedení oplocení stavby o výšce 180cm
- vstup na stavbu bude umožněn zaměstnanci až po řádném proškolení z BOZP, PO, rizik,plánem BOZP a režimem pohybu na stavbě.
- veškeré osoby pohybující se po staveništi budou vybaveny určenými OOPP dle identifikovaných rizik.
- stání, parkování vozidel stavby a ukládání materiálu je povoleno pouze na místech k tomu určených a řádně označených.
- Stavební mechanizace musí být v řádném stavu dle návodu výrobce
- Mechanizace musí být vybavena zvukovou signalací při couvání

C.2. Postupy pro zemní práce a výkopové práce

identifikace prací : vytýčení inženýrských sítí, výkopové práce ruční, strojní, odvoz vybouraného materiálu

Zemní práce – dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstevkomunikací, chodníků a k nahrazení novými. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití vhodné humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak,. Před zahájením zemních prací budou v lokalitě stavby vytyčena veškerá podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem a o existenci vedení budou písemně poučeni všichni pracovníci zúčastnění na zemních pracích. Práce budou probíhat s dozorem - práce v blízkosti ochranného pásma. Stavební stroje nesmí žádným způsobem zasahovat do ochranného pásma,

nesmí být v tomto prostoru odkládán žádný materiál, otáčet se atd. Výkopové práce v ochr. pásmu se smí provádět pouze ručně.

Prováděné práce musí probíhat dle předem vypracovaného technologického postupu prováděných prací s prokazatelným seznámením pracovníků, kteří budou práce provádět.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Při provádění výkopových prací strojním způsobem je ohrožený prostor vymezen dosahem stroje + 2m. Toto platí i při souběžném provádění prací strojem a ručně. Nepotřebný materiál bude ihned odvážen. Stavební mechanizace musí být vždy viditelně označena, při couvání musí být vybavena zvukovou signalizací, pokud z mechanizace nemá zvukovou signalizaci musí být zajištěn doprovod (pověřený pracovník)

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě

- nebezpečné předměty a munice ve výkopu
- doprava, ukládka, manipulace, převrácení stavební mechanizace
- zranění zaměstnanců při manipulaci
- pád zavěšeného břemene
- riziko poškození podzemního vedení stavební mechanizací
- poškození nadzemního vedení stavební mechanizací
- používání OOPP k ochraně hlavy – ochranných přileb
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- riziko poranění osoby procházející v těsné blízkosti stavebních prací
- riziko pádu osob na nebezpečné cestě
- riziko pádu osob procházejících stavbou, vstupujících do objektů dotčených stavbou

Navržené postupy a opatření

- zajištění oplocení, ohrančení prováděných prací
- reflexní oděv, zvuková signalizace, práce s dozorem
- vymezení bezpečného pracovního prostoru
- zajištění bezpečnosti osob proti pádu do hloubky
- použití mechanizace dle návodu výrobce
- dostatečné zajištění stěn výkopu
- nevstupovat do nedostatečně zajištěného stavebního výkopu nebo jámy
- vytyčení veškerého vedení + nesmazatelně zakresleného na povrchu (výškově a polohově)
- viditelné značení stožárů VO – vyloučení kolize se stavení mechanizací
- použití ochranných pracovních prostředků dle vyhodnoceného rizika
- stavební mechanizace v řádném stavu
- dostatečně viditelné překážky
- zajištění bezpečných přechodů, bezpečných zpevněných vstupů do objektů

C.3. Odpady, manipulace, mezideponie, odvoz, uskladnění

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 13 zákona o odpadech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na předem určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo prostor staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady. Vyfrézované asfalty se budou vozit k recyklaci.

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi popř. dotčenými místy na stavbě

- riziko pohybu nepovolaných osob
- pohyb osob kolem staveniště
- pohyb vozidel po staveništi, vjezd a výjezd z/na komunikaci
- riziko najetí vozidlem na osobu
- riziko pádu nestabilně uloženého materiálu
- riziko převrácení mechanizace
- riziko práce s motorovou pilou
- propadnutí auta z důvodu špatného povrchu
- zapříčinění nehody z důvodu špatného stavu mechanizace/ aut
- střet osoby se stavební mechanizací

Navržené postupy a opatření

- zajištění staveniště pevným oplocením
- zajištění doprovodu při použití mechanizace, najíždění/ vyjíždění vozidel stavby
- dostatečně vše viditelně značeno
- vozidla stavby v řádném stavu, zvuková signalizace, doprovod
- používání mechanizace v souladu s návodem výrobce
- vozidla stavby obsluhují pouze odborně způsobilé osoby
- pohyb vozidel/ mechanizace po zpevněných plochách
- Práce s motorovou pilou smí provádět osoba odborně způsobilá
- použití OOPP (pracovní obuv, reflexní oděv, rukavice,... dle vyhodnocených rizik)

C.4. Uskladnění materiálu/ doprava

identifikace prací : nakládka, vykládka, manipulace, osazování prvků

Na staveništi v místech provádění stavebních prací nebude vyskládřováno větší množství stavebního materiálu. Materiál, který se do prostoru stavby doveze, bude neprodleně zabudován do stavby. V místech provádění stavebních prací nebude vyskládřován větší množství stavebního materiálu. Vodorovná doprava na staveništi bude realizována převážně nákladními vozidly s hydraulickou rukou. Svislá doprava bude (např. ukládání stožárů VO,) prováděna pomocí autojeřábu/ mobilní plošiny.

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi popř. dotčenými místy na stavbě

- pohyb osob v blízkosti nestabilně uloženého materiálu
- pohyb vozidel po staveništi, vjezd a výjezd na komunikaci
- riziko najetí vozidlem na osobu
- riziko převrácení mechanizace
- riziko převržení nestabilně uloženého materiálu
- propadnutí auta z důvodu špatného povrchu
- zapříčinění nehody z důvodu špatného stavu mechanizace/ aut

Navržené postupy a opatření

- předem zajištěné místo pro vykládku materiálu, pevná plocha
- uvolnění materiálu až po usazení z vázacích prostředků
- zajištění staveniště pevným oplocením
- zajištění stability uloženého materiálu
- skladovací plocha musí být rovná, zpevněná
- používání vhodných OOPP dle vyhodnocených rizik
- vozidla stavby pro manipulaci v řádném stavu, zvuková signalizace, doprovod

C.4. Monážní práce, chodníky, parkovací stání, vozovka

Identifikace prací: dlaždění, práce s ručním el. náředím, práce s pilou pro řezání dlažby, asfaltování povrchů

Práce budou probíhat etapově, montážní práce chodníků (zámková dlažba, obruby) budou prováděny pouze ručně, podsyp bude prováděn strojně s dokončením ručně.

Pokládka asfaltu na komunikaci probíhá výlučně strojním způsobem mechanizací s vyloučením osob. Montážní práce budou probíhat dle schválených technologických postupů prováděných prací. TP musí být před zahájením prací předkládány TDI, KOO BOZP. S technologickým postupem musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni. TP musí obsahovat zabezpečení pracovníků při pracovní činnosti. Zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků, ostatních osob a majetku - odpovídá zhotovitel prováděných prací.

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností popř.dotčenými místy na stavbě

- manipulace s břemenem o vyšší hmotnosti
- riziko pádu materiálu
- najetí na osobu stavební mechanizací
- riziko převrácení stavební mechanizace
- riziko úrazu hlavy při nepoužívání ochranné přileby
- riziko střetu se stavebních mechanizací
- riziko poranění o ele.nářadí
- navinutí oděvu na pohyblivé části mechanizace, el. nářadí
- naražení, zakopnutí a pád
- zasažení očí chemickými látkami
- nadýchání se toxických výparů
- riziko popálení pracovníků – vysoké teploty pokládané směsy
- riziko poškození sluchu při použití mechanizace

Navržené postupy a opatření

- elektrické nářadí se musí používat dle návodu výrobce
- zajištění zpevněných ploch pro procházení osob
- použití OOPP dle vyhodnocených rizik (,ochr.sluchu, ochr.zraku, reflexní oděv, rukavice)
- vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- mechanizace v řádném stavu k užívání
- práce provádí pouze pracovníci s odbornou způsobilostí
- zajištění pitného režimu
- vymezení bezpečného pracovního prostoru proti vstupu ostatních osobních
- zajištění ohroženého pracovního prostoru- oplocení, bezpečnostní páska, práce s dozorem
- zavěšené prvky se smí odvázat až po řádném zajištění (manipulace s obrudníky, ostatním materiálem)

C.5. Veřejné osvětlení

Identifikace prací: zemní práce, betonářské práce, práce ve výškách, montážní práce, elektro práce

Stavba se nachází v ul. Trnoovanská, Teplicích. Stavební pozemky jsou vedené jako ostatní plocha, způsob využití, silnice a zeleň a jiná plocha. Jedná se o rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení. Účelem stavby je výstavba veřejného osvětlení, pokládka kabelového vedení pro nové stožáry veřejného osvětlení. Stavba řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, instalaci nových stožárů včetně svítidel, pokládka nových přívodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

Stavební jámy, které budou vytvořeny pro vybudování nových základů stožáru VO musí být řádně zajištěny, - zakryty, se zarážkami proti posunutí a místo řádně označeno, jestliže budou na přístupných plochách musí pevným zábradlím, podlahovou zarážkou. Výkopy pro kabelové vedení budou viditelně označeny + zajištění bezpečného přecházení pomocí lávek s bezpečnostním zábradlím.

Demontáž/montáž sloupů VO bude prováděna dle technologického postupu prováděných prací. Nutné předložit ke schválení KOO BOZP, TDI. Práce budou prováděny za pomoci zdvihacího zařízení (autojeřáb, mobilní plošna, auto s hydraulickou rukou). Při jakékoliv manipulaci se stožáry VO musí být zajištěn dostatečný ohrožený prostor proti vstupu osob. Práce provádí pouze pracovníci odborně způsobilí a prokazatelně seznámeni s TP

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř.dotčenými místy na stavbě

- doprava materiálu
- pád nestabilně uloženého předmětu
- nedostatečně zpevněná plocha pod zdvihacím zařízením
- riziko pádu zavěšeného břemen
- riziko nezajištěného pádu pracovníka z výšky
- pohyb osob v ohroženém prostoru
- zranění padajícím předmětem
- používání OOPP k ochraně hlavy – ochranných přileb
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- úraz elektrickým proudem
- riziko kolize při manipulaci a ukládání se stožárem VO

Navržené postupy a opatření

- reflexní oděv, zvuková signalizace, práce s dozorem
- řádná zpevněná plocha pro ustavení autojeřábu, plošiny
- práce provádí pracovníci s odbornou způsobilostí
- zajištění ohroženého prostoru proti vstupu ostatních pracovníků
- zvedání břemene za pomoci mmechanizace v souladu s návodem výrobce
- použití přechodových lávek pro bezpečné procházení osob
- použití mechanizace dle návodu výrobce
- prokazatelné proškolení pracovníků (obsluha montážní plošiny)
- použití řádných vázacích prostředků
- nevstupovat pod zavěšené břemeno
- vytýčení veškerého vedení + nesmazatelně zakresleného na povrchu
- práce s dozorem
- použití ochranných pracovních prostředků dle vyhodnoceného rizika
- stavební mechanizace v řádném stavu
- dostatečně viditelné překážky

C.5.1 Práce bez napětí – veřejné osvětlení

Tento článek stanovuje pět bezpečnostních pravidel na zajištění takového stavu, aby elektrické zařízení, na kterém se má pracovat, bylo po celou dobu bez napětí a bezpečné. To vyžaduje zajištění pracoviště. Po určení příslušného elektrického zařízení musí být splněno pět základních požadavků v daném pořadí, pokud není zvláštní důvod konat jinak.

- Úplné odpojení
- Zabezpečení proti opětovnému zapnutí
- Ověření, že zařízení je bez napětí
- Provedení uzemnění a zkratování
- Provedené ochranných opatření proti živým částem, které se nacházejí v blízkosti

Souhlas k zahájení těchto prací musí dát osoba odpovědná za elektrická zařízení vedoucím práce. Osoba provádějící tyto pracovní činnosti musí být osoba znalá, nebo poučená pod dozorem osoby znalé.

Pracovní postupy

Podle složitosti práce musí pracovní postupy stanovovat metody. Tyto stanovující pracovní postupy, které berou do úvahy přípravu a používání speciálního nářadí. Pracovní postupy mohou zahrnovat jednu nebo více následujících položek:

Stanovení vztahů mezi osobami zapojenými do práce pod napětím, jako jsou osoba odpovědná za provoz elektrického zařízení, vedoucí práce a pracující osoby.

Opatření přijatá k omezení spínacího přepětí na pracovišti, jako je zákaz automatického opětovného zapnutí. Vzdušné pracovní vzdálenosti pro osoby a vodivá zařízení během práce. Tyto vzdálenosti jsou určeny podle napětí mezi fází a zemí, ale musejí být také dodrženy pro napětí mezi fázemi s ohledem na požadovanou izolační hladinu.

C.5.2 Další požadavky BOZP VO

Vyhrazené technické zařízení - použití při manipulaci se stožáry VO

Auto s hydraulickou rukou, autojeřáb, pracovní plošiny

Zásady bezpečnosti práce při přepravě břemen

Umístění: bude určeno v dostatečném časovém předstihu, proveden zákres zařízení + kružnice výložníku

Před zahájením prací musí být předložen systém bezpečné práce autojeřábem.

Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazeného technického zařízení a o změně souvisejících zákonů. Nařízení vlády č. 193/2022 Sb. Nařízení vlády o vyhrazených technických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti. Veškeré práce prováděné pomocí zdvihacího zařízení budou prováděny v souladu s ČSN - 12480 -1 JEŘÁBY BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ, ČSN - 12480 -3 bod 9.1 pís.h . Vlastník zdvihacího zařízení je plně odpovědný za výběr vhodného typu jeřábu, parametry a nosnost pro požadované použití. Při výběru a nasazení jeřábu je vlastník zdvihacího zřízení povinen zhodnotit všechny faktory, které mohou ovlivnit jeho bezpečný provoz, zejména:

- podmínky ustavení a zakotvení jeřábu mobilní pracovní plošiny, podmínky pracoviště, únosnost a vlastnosti podloží -
- existence nebezpečných vlivů v blízkosti jeřábu, včetně podzemních inženýrských sítí

- hmotnost, rozměry a charakteristika břemen
- provozní rychlost, vyložení a výška zdvihu
- působení větru při provozu jeřábu a mimo jeho provoz
- odpovídající podmínky pro příjezd, zakotvení nebo montáž jeřábu v jeho pracovní poloze a pro demontáž a přemístění jeřábu po ukončení nasazení
- případné zvláštní provozní požadavky nebo omezení
- průvodní a provozní dokumentace

Ke zdvihacím zařízením, vázacím prostředkům, vidlím atd. musí být na vyžádání k dispozici návody na obsluhu a údržbu prostředků, revize, evidenční čísla prostředků.

C.6. Další požadavky na bezpečnost práce – stavební stroje

Veškerý materiál, stroje + zařízení staveniště musí být výhradně v rámci ohrazených záboru staveniště - je přísně zakázáno skladovat (byť krátkodobě) nebo překládat materiál na veřejně přístupných plochách! Pouze v prostoru vymezeném stavbě – prostor musí být řádně ohraničen pevným oplocením a osazen info tabulkami.

Při používání strojů je všem osobám mimo obsluhy stroje zakázáno vstupovat do prostor, kde jsou s tímto strojem prováděny práce. Stroje se spalovacími motory mohou být provozovány pouze na dostatečně větraném prostranství.

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení.

Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito. V případě nedovoleného použití náradí a jiného technického zařízení přebírá jeho uživatel veškerou zodpovědnost za úrazy, škody na majetku a jiné škody, k nimž případně dojde.

Obsluha stroje musí mít v rámci charakteru stavby zajištěn vždy bezpečný přístup k zařízení, tak i když zařízení opouští. Upřesněno v plánu BOZP pro realizaci stavby (zpevněná plocha)

C.7. Souběhy prací

Souběhy prací budou řešeny poté, co dodavatel stavby předloží harmonogram prací.

C.8. Dokončovací a udržovací práce

Osazení vodorovného značení, montáž nového mobiliáře, úklid pracoviště, demontáž oplocení stavby, terénní úpravy.

D.1. Obecně platné požadavky na BOZP

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem. Minimální vybavení OOPP sestává z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací.

Důrazně upozorňuji na nutnost reflexního oděvu! Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen jeho zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

Pracovníci budou na pracovním oděvu mít vyznačen název firmy, ke které náleží.

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právnickou, nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými osobními ochrannými pracovními pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby!

D.1.2 Práce s přenosnou řetězovou pilou (bezpečnostní zábradlí, zajištění výkopů)

Mohou pouze pracovníci s odbornou a zdravotní způsobilostí! Práci s řetězovou pilou mohou vykonávat pouze zaměstnanci, kteří byli k této činnosti vyškoleni a v ní zacvičeni.

Při práci s motorovou pilou se nesmí provádět práce ze žebříku. Pila se nesmí startovat bez správně namontované vodící lišty, řetězu a všech krytů. PŘP se smí přenášet pouze s nasazeným ochranným pouzdrům řezací části nebo s demontovanou řezací částí. O stavu PŘP a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav.

Práce s PŘP lze provádět jen z pevných pracovních podlah. Vzájemná vzdálenost mezi zaměstnanci pracujícími s PŘP na jednom pracovišti nesmí být menší než 5 metrů. V okruhu min. 5 metrů se nesmí zdržovat další osoby.

D.1.3 Zásady práce s elektrickými zařízeními

- Elektrické nářadí nesmí být vystaveno dešti, nesmí být používáno ve vlhku a mokru nebo v prostředí nebezpečím požáru nebo výbuchu.
- Elektrické nářadí se smí používat jen pro práci, pro kterou je určeno, nesmí být přetěžováno.
- Při práci s elektrickým nářadím obsluha nesmí používat oděv s volnými rukávy.
- Obsluha musí pracovat s nářadím jen tam, kam bezpečně dosáhne, při práci musí udržovat stabilní postoj a rovnováhu.
- Nástroje musí být udržovány ostré a čisté.
- Elektrické nářadí musí být odpojováno, není-li používáno, před opravami a při výměně příslušenství nebo nástrojů.
- Před používáním nářadí musí být elektrické nářadí pečlivě prohlédnuto, v případě zjištění poškození krytů, prasklin, vadného upevnění, poškození součástí, spínače apod. nesmí být používáno.
- Obsluha elektrické vrtačky musí být na zaseknutí vrtáku při vrtání připravena, ať již je vrtačka vybavena bezpečnostní spojkou či nikoliv a ihned nářadí pustit.
- Vypínač nářadí musí být udržován v naprostém pořádku tak, aby vypnul okamžitě po sejmutí ruky obsluhy z jeho tlačítka.
- U některých vrtaček je nutné používat přídatnou rukojeť (pozor na reakční moment vrtačky při zablokování vrtáků).
- Opravy elektrického nářadí se musí provádět jen po odpojení od sítě.
- Vzhledem k velkému krouticímu momentu se musí při ručním vrtání používat vrtačky přiměřeně velké s řádně upevněným držadlem.
- Nářadí se nesmí přenášet za přívodní kabel, ani tento kabel se nesmí používat k vytažení vidlice ze zásuvky.
- Přívodní kabel je nutné klást mimo ostré hrany; podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození, elektrický kabel se nesmí namáhat tahem.
- Pohyblivý přívod se musí vést při práci vždy od nářadí dozadu.
- Po ukončení práce vidlici elektrického přívodu se musí odpojit ze zásuvky.

D.1.4 Zásady ruční manipulace s materiálem

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné, v zimních měsících odstraňovat kluznost venkovních ploch (odstraňování sněhu, námrazy). V případě potřeby použít protiskluzový posyp).
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace při práci s krytinami, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.

- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
 - Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
 - Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasné 50 kg u muže.
-

E.1. Povinnosti osob na staveništi

1. Povinnosti a odpovědnost účastníků výstavby

Za zajištění BOZP na celém staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, jehož společnost staveniště převzala. Hlavní stavbyvedoucí je také zodpovědný za vyšetření pracovních úrazů, které se přihodí na jím převzatém staveništi.

Za zajištění BOZP při provádění jednotlivých činností zodpovídá vedoucí pracovníků provádějících dané činnosti. Při zjištění nedostatků je hlavní stavbyvedoucí povinen upozornit tohoto vedoucího pracovníka, aby neprodleně sjednal nápravu. Hlavní stavbyvedoucí by měl mít možnost uplatňovat finanční sankce vůči vedoucím pracovníkům provádějících jednotlivé činnosti. Doporučujeme proto sjednat sankce za přestupky na úseku BOZP ve smlouvě o dílo.

Vedoucí pracovníků jsou zodpovědní za dodržování požadavků na BOZP v rámci jejich pracovní čety. Všichni pracovníci jsou povinni řídit se pokyny svých nadřízených, hlavního stavbyvedoucího a koordinátora BOZP. Aby bylo zajištěno dodržování požadavků na BOZP již od nejnižších stupňů, doporučuji, aby pracovníci ve svých pracovních smlouvách měli stanoveny srážky ze mzdy při nedodržování pravidel BOZP stanovených platnou legislativou a tímto Plánem BOZP. Za zajištění BOZP při provádění určitých činností je zodpovědný v první řadě zhotovitel, který tyto práce provádí. Každý zhotovitel je povinen řídit se zásadami stanovenými v tomto Plánu BOZP.

Koordinátor BOZP je zodpovědný za aktualizaci a doplňování tohoto Plánu BOZP během realizace stavby podle skutečného stavu provádění prací. Dále je koordinátor BOZP při realizaci stavby povinen stanovit součinnost jednotlivých zhotovitelů stavby.

2. Povinnosti zhotovitelů stavby

Zhotovitel je prostřednictvím svého hlavního stavbyvedoucího povinen zejména:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- uspořádat staveniště v souladu s Plánem BOZP.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.

- vydat písemný příkaz k zahájení bouracích prací, a to po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.
- stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce

3. Povinnosti všech pracovníků

Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni zejména:

- pracovat svědomitě a řádně podle svých sil, znalostí a schopností, plnit pokyny nadřízených vydané v souladu s právními předpisy a dodržovat zásady spolupráce s ostatními zaměstnanci,
- plně využívat pracovní doby a výrobních prostředků k vykonávání svěřených prací, plnit kvalitně, hospodárně a včas pracovní úkoly,
- dodržovat právní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané; dodržovat ostatní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané, pokud s nimi byli řádně seznámeni,
- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci,
- plnit ustanovení Plánu prevence BOZP a PO, s kterým byl prokazatelně seznámen
- účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem v zájmu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a podrobit se ověření jejich znalostí,
- dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele,
- dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a tato svévolně neměnit a nevyřazovat z provozu,
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny; neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních,
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, náhlé onemocnění, úraz apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.
- nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovištích zaměstnavatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště,
- nevstupovat pod vlivem alkoholických nápojů a jiných návykových látek na pracoviště zaměstnavatele,
- nekouřit na pracovištích, kde pracují také nekuřáci,
- oznamovat svému nadřízenému nedostatky a závady na pracovišti, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, a podle svých možností se účastnit na jejich odstraňování,
- bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) oznamovat svému nadřízenému svůj úraz a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin,
- bezodkladně oznamovat svému nadřízenému úraz jiné osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin,
- podrobit se na pokyn příslušného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- nesmí uvádět do chodu a nepoužívat stroj, jsou-li kromě obsluhy na stroji nebo v jeho nebezpečném dosahu další pracovníci,
- nesmí uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé ochranné zařízení,
- nesmí odstraňovat za chodu stroje odpad z nebezpečných míst, pokud to není technicky řešeno nebo návodem k obsluze povoleno,
- nesmí se dotýkat pohybujících částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženy v ruce, kromě případů, které připouští návod k obsluze,
- nesmí pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětlen,
- nesmí pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem,

- nesmí přemísťovat a přepravovat pracovníky na stroji nebo v jeho pracovním zařízení, pokud to není výrobcem povoleno,
- nesmí pohybovat pracovním zařízením nad pracovníky nebo nad obsazenou kabinou řidiče dopravních prostředků,
- nesmí pracovat se strojem a pracovním nástrojem v místě, na které není z místa obsluhy vidět a kde by mohlo nastat ohrožení pracovníků nebo jiného zařízení,
- nesmí ovládat stroj nebezpečným způsobem vyvolávající nežádoucí rozhoupání pracovního zařízení,
- nesmí pohybovat se strojem nebo s jeho pracovními zařízeními nebo jinými vyčnívajícími částmi v ochranném pásmu elektrického vedení, nejsou-li dodrženy předepsané bezpečnostní požadavky,
- nesmí přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození,
- nesmí opustit místo obsluhy stroje, je-li stroj nebo jeho pracovní zařízení v chodu,
- nesmí provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj a jeho pracovní zařízení zabezpečeno proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými se částmi stroje,
- nesmí provádět opravy na páslech strojů s pásovým podvozkem, pokud není stroj zajištěn proti samovolnému pohybu,
- nesmí se pohybovat po stroji mimo určené přístupy,
- nesmí vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné zařízení a měnit jejich předepsané parametry,
- nesmí kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot a při používání lehce vznětlivých čisticích prostředků,
- nesmí používat k usnadnění spuštění motoru otevřeného ohně,
- nesmí umísťovat do kabiny kromě osobních potřeb obsluhy jakékoliv další věci (náradí, lana, schránky na maziva, čisticí prostředky apod.), pokud pro tento účel není v kabině vyhrazena uzavřená schránka,
- nesmí zavěšovat břemena na špičku háku zdvihacích zařízení,
- nesmí provádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač),
- nesmí provádět práce, pro které nemá předepsanou zdravotní způsobilost, pokud je předepsána.

G.1.Související právní předpisy v platném znění (výběr) :

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu),
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

- Nařízení vlády č. 322/2025 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Seznámení účastníků výstavby s plánem BOZP a s riziky stavby

Účastníci výstavby pohybující se po staveništi (s výjimkou zhotovitelů stavby) svým podpisem níže stvrzují, že byli seznámeni s tímto plánem BOZP, s hlavními riziky pohybu po staveništi a se zásadami bezpečného pohybu na staveništi.

Každá návštěva se musí ohlásit při příchodu u vedení stavby. Vedení stavby vždy seznámí příchozí s aktuální situací na staveništi a s místy, kde jsou prováděny nebezpečné práce a kam je vstup zakázán. Vstup na staveniště je možný pouze osobám, které jsou vybaveny OOPP.

Níže podepsané osoby se mohou po staveništi pohybovat samostatně, ostatní osoby pouze v doprovodu odpovědného pracovníka stavby.

Prokazatelné seznámení zhotovitelů a ostatních osob působících na stavbě s plánem BOZP

Prokazatelné seznámení s plánem BOZP					
Stavba:	TEPLICE - NAVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ V UL. TRNOVANSKÁ				
Dodavatel:					
Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámem s plánem BOZP výše uvedené stavby.					
Na pracovišti je kouření zakázáno					
Jméno a příjmení		nar.	profese	datum	podpis
V Teplicích dne:					
Seznámení provedl:					

Za veškeré změny, které nejsou písemně oznámeny a tímto nemohou být koordinátorem BOZP aktualizovány v plánu BOZP nese odpovědnost zhotovitel.

Marie Suchan Klečková – Koordinátor BOZP pro realizaci stavby, Č.osv. ROVS/1641/KOO/2021

Tel.: 720658585, email: mariekleckova@centrum.cz

13.02.2026

Marie Klečková
koordinátor BOZP
U Trn 165, Trnava 33
IČO: 667 49 683

Poznámky: